

Компонент ОПОП

26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства (профиль) /специализация Логистика и
управление цепями поставок шельфовых проектов в нефтегазовой
отрасли

наименование ОПОП

Б1.В.11

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины (модуля)

«Управление МТО и цепочками поставок»

Разработчик:

Гафуров А. Р.

ФИО

ДОЦЕНТ

должность

К.Э.Н.

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры

Морского нефтегазового дела

наименование кафедры

протокол № 6 от 16.04.2024г.

заведующий кафедрой

МНГД

Васеха М. В.

подпись

ФИО

**Мурманск
2024**

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)				
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>		
УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	<p>ИД-1ук-1 Применяет системный подход в поисковой и аналитической деятельности для решения поставленных задач</p> <p>ИД-2ук-1 Осуществляет сбор, систематизацию и критический анализ информации, необходимой для выработки стратегии действий по разрешению проблемной ситуации</p> <p>ИД-3ук-1 Оценивает практические последствия возможных решений поставленных задач</p>	- основы управления материально-техническим обеспечением и цепочками поставок	- алгоритм управления материально-техническим обеспечением и цепочками поставок	- навыками идентификации и оценки рисков цепочек поставок	Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
ПК-1 - Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.	<p>ИД-1ПК-1 Владеет методикой расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза</p> <p>ИД-2 ПК-1 Организовывает перевозки грузов, погрузки и разгрузки</p> <p>ИД-3 ПК-1 Управляет логистическими процессами</p> <p>ИД-4 ПК-1 Ведет операционную отчетность в соответствии с локальными нормативными актами</p> <p>ИД-5 ПК-1 Контролирует выполнение</p>					

	показателей утвержденных планов и решений					
ПК-3 - Способен организовывать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств	<p>ИД-1 ПК-3 Знает и умеет применять инструменты оптимизации логистических процессов</p> <p>ИД-2 ПК-3 Умеет эффективно управлять окнами отгрузки и доставки МТР</p> <p>ИД-3 ПК-3 Владеет навыками эффективного планирования ресурсов в области своей сферы ответственности</p> <p>ИД-4 ПК-3 Обладает навыками эффективного планирования запасов МТР для достижения бесперебойности снабжения.</p>					

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объёме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочётами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объёме без недочётов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочётами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочётами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Зачетное количество баллов не набрано согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1. Критерии и шкала оценивания кейс-стади

Баллы	Критерии оценивания
10	– задача решена, ответ верный, студент сделал вывод.
8	– задача решена, студент не смог сделать вывод по результатам решения задачи.
6	– задача решена, ответ верный, студент не дает пояснений по ходу решения задачи
4	– задача решена, но имеются счетные ошибки (ошибки), ответ не верный.
2	– задача решена не верно, но студент правильно избрал формулу(ы)
0	– задача решена не верно

В ФОС включен типовой вариант кейс-стади.

Исходные данные:

1. Объем спроса на товар достаточно стабильный и носит регулярный характер.

2. Объем продаж составляет:

- 40 млн. руб., или 80 тыс. единиц товара в год;
- 30 млн. руб., или 60 тыс. единиц товара в год;
- 25 млн. руб., или 50 тыс. единиц товара в год;
- 12,5 млн. руб., или 25 тыс. единиц товара в год.

Продажа, товара осуществляется равномерно день ото дня.

3. Альтернативные схемы доставки товаров:

- а) транспортировка самолетом в малых контейнерах до места розничной торговли;
- б) перевозка автомобильным транспортом в малых контейнерах до места розничной торговли;
- в) перевозка автомобильным транспортом в больших контейнерах до места розничной торговли;
- г) транспортировка по железной дороге в больших контейнерах до склада и от него малыми партиями до места розничной торговли.

4. Затраты времени при транспортировке самолетом:

- время обработки заявки – 5 дней;
- время в пути – 1 день;
- время нахождения в месте розничной торговли – 2 дня.

5. Затраты времени при транспортировке автомобильным транспортом в малых контейнерах:

- время обработки заявки – 5 дней;
- время в пути – 2 дня;
- время нахождения в месте розничной торговли – 2 дня.

6. Затраты времени при транспортировке автомобильным транспортом в больших контейнерах:

- время обработки заявки – 5 дней;
- время в пути – 2 дня;
- время нахождения в месте розничной торговли – 8 дней.

7. Затраты времени при перевозке железнодорожным транспортом в больших контейнерах на склад и далее малыми партиями:

- время обработки заявки – 5 дней;
- время в пути – 4 дня;
- время нахождения на складе – 10 дней;
- время нахождения в месте розничной торговли – 5 дней.

8. Удельные транспортные расходы:

- а) при объеме продаж 40 млн. руб., или 80 тыс. единиц;
 - при транспортировке самолетом – 3,33 руб.;
 - при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 2,70 руб.;
 - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 1,58 руб.;
 - при транспортировке железнодорожным транспортом – 0,19 руб.;
- б) при объеме продаж 30 млн. руб., или 60 тыс. единиц;
 - при транспортировке самолетом – 4,10 руб.;

- при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 3,31 руб.;
 - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 2,34 руб.;
 - при транспортировке железнодорожным транспортом – 1,14 руб.;
 - в) при объеме продаж 25 млн. руб., или 50 тыс. единиц:
 - при транспортировке самолетом – 4,54 руб.;
 - при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 3,65 руб.;
 - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 2,83 руб.;
 - при транспортировке железнодорожным транспортом – 1,74 руб.;
 - г) при объеме продаж 12,5 млн. руб., или 25 тыс. единиц:
 - при транспортировке самолетом – 5,65 руб.;
 - при транспортировке автомобилями малыми контейнерами – 5,37 руб.;
 - при транспортировке автомобилями большими контейнерами – 5,13 руб.;
 - при транспортировке железнодорожным транспортом – 4,09 руб.
9. Процентная ставка на стоимость запасов равна 10% годовых.
10. Стоимость 1 единицы товара составляет 500 руб.

Определите:

- 1) годовую оборачиваемость или количество рейсов для каждой схемы доставки и каждого объема продаж;
- 2) объем товарных запасов, или средний размер поставки за рейс (с экономической точки зрения, товары, находящиеся в пути, представляют собой запасы);
- 3) издержки на перевозку за рейс каждым видом транспорта для каждого объема продаж;
- 4) общие издержки за рейс при доставке товаров для каждой из альтернативных схем доставки, включая издержки на товарные запасы;
- 5) рациональные схемы доставки товаров для каждого объема продаж.

3.2. Критерии и шкала оценивания докладов

Баллы	Характеристики ответа студента
10	<ul style="list-style-type: none"> - студент глубоко и всесторонне усвоил проблему; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью; - умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи; - делает выводы и обобщения; - свободно владеет понятиями
8	<ul style="list-style-type: none"> - студент глубоко усвоил проблему; - неточности носят несущественный характер; - связывает большинство усвоенных научных положений с практической деятельностью; - аргументирует основные научные положения; - делает выводы и обобщения; - свободно владеет большинством понятий
6	<ul style="list-style-type: none"> - студент твердо усвоил тему, грамотно и по существу излагает ее, опираясь на знания основной литературы; - не допускает существенных неточностей; - увязывает усвоенные знания с практической деятельностью; - аргументирует научные положения; - делает выводы и обобщения; - владеет системой основных понятий
4	<ul style="list-style-type: none"> - тема раскрыта, но доклад носит исключительно теоретический характер; - нет связи теории и практики; - делает неполные выводы и обобщения; - владеет системой основных понятий в рамках основной литературы.
2	<ul style="list-style-type: none"> - тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть студент освоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - допускает несущественные ошибки и неточности;

	<ul style="list-style-type: none"> - испытывает затруднения в практическом применении знаний; - слабо аргументирует научные положения; - затрудняется в формулировании выводов и обобщений; - частично владеет системой понятий
0	<ul style="list-style-type: none"> - студент не усвоил значительной части проблемы; - допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении ее; - испытывает трудности в практическом применении знаний; - не может аргументировать научные положения; - не формулирует выводов и обобщений; - не владеет понятийным аппаратом.

Примерные темы докладов

1. Эволюция логистики. Сущность, значение концепции управления цепями поставок
2. Управление цепочками поставок шельфовых проектов: функциональные области, особенности реализации
3. Современное состояние инфраструктуры, необходимой для реализации шельфовых проектов
4. Измерение показателей функционирования цепи поставок. Моделирование цепи поставок с учетом рисков, возникающих на Арктическом шельфе
5. Особенности управления материально-техническим обеспечением шельфовых проектов
6. Организация закупочной деятельности при реализации шельфовых проектах
7. Организация закупочных процедур ПАО «Газпром нефть»
8. Использование цифровых технологий в процессе закупок для шельфовых проектов
9. Управление подрядчиками при реализации шельфовых проектов
10. Специфика управления запасами для шельфовых проектов
11. Береговая база снабжения шельфовых проектов
12. Авиационное обеспечение шельфовых проектов
13. Разведка месторождений нефти и газа шельфовых проектов
14. Морские нефтяные платформы. Проектные характеристики судов обеспечения платформ
15. Добыча углеводородов на Арктическом шельфе
16. Зарубежный опыт формирования транспортной инфраструктуры для вывоза углеводородов с шельфовых месторождений
17. Российский опыт формирования транспортной инфраструктуры для вывоза углеводородов с шельфовых месторождений
18. Транспортировка углеводородов с морских месторождений. Анализ различных вариантов транспортировки углеводородов
19. Танкерный транспорт нефти и газа с морских месторождений
20. Логистические риски в цепях поставок шельфовых проектов: классификация, методы оценки и управление

3.3. Критерии и шкала оценивания презентаций

Структура презентации	Максимальное количество баллов
Содержание	
Сформулирована цель работы	1,0
Понятны задачи и ход работы	1,0
Информация изложена полно и четко	1,0
Иллюстрации усиливают эффект восприятия текстовой части информации	1,0
Сделаны выводы	1,0
Оформление презентации	
Единый стиль оформления	1,0
Текст легко читается, фон сочетается с текстом и графикой	1,0
Все параметры шрифта хорошо подобраны, размер шрифта оптимальный и одинаковый на всех слайдах	1,0

Ключевые слова в тексте выделены	1,0
Эффект презентации	
Общее впечатление от просмотра презентации	1,0
Мак количество баллов	10

3.4. Критерии и шкала оценивания посещаемости занятий

Посещение занятий обучающимися определяется в процентном соотношении

Баллы	Критерии оценки
30	Посещаемость 100 %
25	Посещаемость 75 %
20	Посещаемость 50 %
0	Нет посещений

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с экзаменом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	91 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Хорошо</i>	81 - 90	
<i>Удовлетворительно</i>	61 - 80	
<i>Не зачтено</i>	Менее 61	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания*.

Комплект заданий диагностической работы

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	
Вариант 1.	
1.	Предприятие создает запасы с целью снижения... а. потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам; б. потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств; в. риска порчи товаров; г. расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.
2.	Задачи закупочной логистики включают: а. исследование рынка закупок и выбор поставщика; б. организация отгрузки товара;

	<p>в. организация послереализационного обслуживания;</p> <p>г. координация и системная взаимосвязь закупок с производством, сбытом и складированием.</p>
3.	<p>Текущие (регулярные) запасы образуются:</p> <p>а. в условиях равномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления;</p> <p>б. в условиях равномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления;</p> <p>в. в условиях неравномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления;</p> <p>г. в условиях неравномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления.</p>
4.	<p>По месту продукции в логистической цепи:</p> <p>а. запасы в снабжении;</p> <p>б. транспортные запасы;</p> <p>в. запасы в пути;</p> <p>г. нет правильного ответа.</p>
5.	<p>Ключевым критерием при определении потенциальной мощности комплексной базы обеспечения (КБО) является:</p> <p>а. удаленность от объекта снабжения;</p> <p>б. техническая оснащенность флота данной транспортно-логистической схемы;</p> <p>в. структура и объем грузопотока на проект;</p> <p>г. количество причальных стенок на комплексной базе обеспечения.</p>
6.	<p>Какого эффекта стараются добиться при взаимодействии береговой базы с функциями транспортного обеспечения и логистики?</p> <p>а. синергии в процессе взаимодействия;</p> <p>б. консенсуса между подразделениями;</p> <p>в. независимости операций подразделений друг от друга;</p> <p>г. взаимозависимости подразделений и выполняемых операций.</p>
7.	<p>Форма договора, которая предусматривает возмещение подрядчику понесенных затрат при выполнении проекта, а также вознаграждение, определяемое как процент от сметных затрат</p> <p>а. договор с оплатой фактических затрат плюс переменный процент;</p> <p>б. договор с определением цены по окончательным фактическим затратам;</p> <p>в. договор с оплатой фактических затрат плюс фиксированная доплата;</p> <p>г. договор с оплатой фактических затрат плюс фиксированный процент от затрат.</p>
8.	<p>К категории "производственный запас" следует отнести товары: ...</p> <p>а. на складах предприятий оптовой торговли;</p> <p>б. на складах сырья предприятий промышленности;</p> <p>в. в пути от поставщика к потребителю;</p> <p>г. на складах готовой продукции предприятий изготовителей.</p>
9.	<p>Требования к типу и характеристикам складских сооружений определяются:</p> <p>а. инфраструктурой региона размещения береговой базы;</p> <p>б. видами используемого транспорта;</p> <p>в. номенклатурой видов грузов;</p> <p>г. объемами хранимых грузов.</p>
10.	<p>При размещении базы снабжения морских проектов в городе с развитой портовой и транспортной инфраструктурой, наиболее выгодно разместить базу снабжения:</p> <p>а. на территории объектов портовой инфраструктуры;</p> <p>б. на территории больших складских мощностей;</p> <p>в. на территории объектов железнодорожной или автомобильной инфраструктуры;</p> <p>г. за пределами объектов транспортной и портовой инфраструктуры города на свободных территориях.</p>
ПК-1 - Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	
1.	Буксировка, ограниченная по погодным условиям интервалом времени предсказания «окна»

	<p>хорошей погоды (не более 3-х суток):</p> <p>а. длинная буксировка;</p> <p>б. короткая буксировка;</p> <p>в. балластировка;</p> <p>г. буксировка.</p>
2.	<p>Какая группа проблем, связанная с созданием комплексной системы обеспечения шельфового проекта, обусловлена жестким графиком выполнения операций?</p> <p>а. экономические проблемы;</p> <p>б. производственные проблемы;</p> <p>в. технические проблемы;</p> <p>г. проблемы охраны труда и техники безопасности.</p>
3.	<p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, обеспечивающая нефтяные платформы материалами и оборудованием - это</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p>
4.	<p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, способная решать разнообразные задачи - это</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p>
5.	<p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, предназначенная для непрерывного дежурства вблизи морских буровых платформ, для обеспечения безопасности морских операций, для участия в ликвидации пожаров на нефтедобывающих платформах, в спасательно-эвакуационных операциях экипажа - это</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p>
6.	<p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, способная решать разнообразные задачи - это</p> <p>а. суда снабжения;</p>

	<p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p>
7.	<p>Кто реализует процедуру планирования (приоритезацию) и подготовку к разгрузке судна на морской ледостойкой стационарной платформе?</p> <p>а. капитан морской ледостойкой стационарной платформы;</p> <p>б. капитан судна;</p> <p>в. логистический оператор;</p> <p>г. служба логистики.</p>
8.	<p>Кто контролирует подход судна к платформе для разгрузки?</p> <p>а. капитан морской ледостойкой стационарной платформы;</p> <p>б. капитан судна;</p> <p>в. логистический оператор;</p> <p>г. служба логистики.</p>
9.	<p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, соединяющая в себе две функции: снабжение и буксировка для обработки якорей?</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p>
10.	<p>Какие функциональные подгруппы судов обеспечения платформ наиболее выгодно использовать в случае, когда комплекс состоит из нескольких платформ, расположенных на большой акватории?</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p>
ПК-3 - Способен организовывать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств	
1.	<p>Отказ или повреждение технических устройств, применяемых при морских операциях, отклонение от режима технологического процесса, нарушение положений нормативных актов и документов, устанавливающих правила ведения работы при проведении морских операций</p>
2.	<p>Транспортировка объекта на специализированном плавсредстве по категории риска относится:</p> <p>а. к хорошо контролируемым операциям или операциям с низкой зависимостью от погодных условий;</p> <p>б. к операциям с высокой степенью риска;</p>

	в. к сложным операциям или операциям особо чувствительные к погодным условиям; г. к простым операциям.
3.	Для обеспечения удобства и безопасности обслуживания вспомогательного флота, проводить бункеровку судов следует проводить: а. на рейде; б. на ходу; в. в дрейфе; г. у причала.
4.	Груз — это: а. материальные ценности, которые перевозятся железнодорожным транспортом в специально предназначенном для этого грузовом подвижном составе; б. имущество, кроме бортовых припасов и багажа, перевозимого на борту воздушного судна; в. предметы с момента их принятия для перевозки до выдачи получателю; г. все ответы правильные.
5.	К переменным затратам на перевозку относят: а. накладные расходы; б. затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава; в. затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта; г. расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.
6.	Совокупность имущества или имущественных прав, имеющих материально-вещественную форму (оборотные средства, основные фонды) или нематериальную форму (имидж предприятия, торговая марка и т.п.)
7.	Транспортный процесс перевозки грузов или пассажиров за определенный промежуток времени между географическими пунктами или районами.
8.	Транспортировка грузов по одному договору, но выполненная, по меньшей мере, двумя видами транспорта
9.	Сторона договора перевозки груза, организация, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в перевозочном документе.
10.	Обратный ввоз из-за границы непроданных и не подвергшихся там обработке отечественных товаров
УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий Вариант 2.	
1.	К категории "производственный запас" следует отнести товары: ... а. на складах предприятий оптовой торговли; б. на складах сырья предприятий промышленности; в. в пути от поставщика к потребителю; г. на складах готовой продукции предприятий изготовителей.
2.	Предприятие создает запасы с целью снижения... а. потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам; б. потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств; в. риска порчи товаров; г. расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.
3.	Площадка формирования береговой базы выбирается по результатам: а. проведенного аудита потенциальных площадок; б. тендера на размещение береговой базы; в. конкурсного отбора потенциальных площадок; г. процедуры покупки территорий в портовых зонах выбранного города.
4.	При размещении базы снабжения морских проектов в городе с развитой портовой и транспортной инфраструктурой, наиболее выгодно разместить базу снабжения: а. на территории объектов портовой инфраструктуры; б. на территории больших складских мощностей; в. на территории объектов железнодорожной или автомобильной инфраструктуры; г. за пределами объектов транспортной и портовой инфраструктуры города на свободных территориях.

5.	Требования к типу и характеристикам складских сооружений определяются: а. инфраструктурой региона размещения береговой базы; б. видами используемого транспорта; в. номенклатурой видов грузов; г. объемами хранимых грузов.
6.	Форма договора, при котором подрядчик гарантирует заказчику, что согласованная с ним максимальная цена проекта не будет превышена. Если подрядчик превысит эту цену, то все издержки покрываются за его счет. Заказчик при этом типе договора может вносить изменения в проект, объем которых не должен превышать оговоренный в договоре процент от сметной стоимости а. договор с оплатой фактических затрат плюс переменный процент; б. договор с гарантированной максимальной ценой; в. договор с «фиксированной ценой единицы продукции»; г. договор с определением цены по окончательным фактическим затратам.
7.	Задачи закупочной логистики включают: а. исследование рынка закупок и выбор поставщика; б. организация отгрузки товара; в. организация послереализационного обслуживания; г. координация и системная взаимосвязь закупок с производством, сбытом и складированием.
8.	Текущие (регулярные) запасы образуются: а. в условиях равномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; б. в условиях равномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; в. в условиях неравномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; г. в условиях неравномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления.
9.	По месту продукции в логистической цепи: а. запасы в снабжении; б. транспортные запасы; в. запасы в пути; г. нет правильного ответа.
10.	Ключевым критерием при определении потенциальной мощности комплексной базы обеспечения (КБО) является: а. удаленность от объекта снабжения; б. техническая оснащенность флота данной транспортно-логистической схемы; в. структура и объем грузопотока на проект; г. количество причальных стенок на комплексной базе обеспечения.
ПК-1 - Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	
1.	Материальный поток - это... а. самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства; б. упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место; в. имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени; г. материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи.
2.	Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является... а. оптимальный уровень обслуживания потребителей; б. минимум издержек на закупки; в. минимум издержек на содержание запасов;

	г. минимум издержек на транспортирование.
3.	По методу образования информационные потоки подразделяют на... а. бумажные, электронные, смешанные; б. входные, выходные, внутренние, внешние; в. первичные, производные; г. однородные, неоднородные.
4.	Шестое правило логистики формулируется: ... а. цвет нужного цвета; б. затраты с минимальными затратами; в. транспорт правильным видом транспорта; г. тара в нужной таре.
5.	К логистическим издержкам не относят... а. затраты на рекламу; б. затраты транспортно-заготовительные; в. затраты на формирование и хранение запасов; г. затраты на содержание административно-управленческого аппарата.
6.	Расшифруйте составные части концепции цикла Plan-Do-Check-Act (PDCA), положенный в основу риск-ориентированного подхода к деятельности Группы компаний ПАО «Газпром нефть» в области производственной безопасности 8. Концепция Единого логистического центра подразумевает собой: а. консолидацию грузопотоков в одной точке; б. консолидацию персонала в одной точке; в. создание единой точки снабжения для всех проектов Компании; г. нахождение поставщиков материально-технических ресурсов в одной точке.
7.	Каким фактором, влияющим на формирование бизнес-модели вертикально-интегрированной компании являются нефтесервисные компании? а. внешними факторами прямого воздействия; б. внешними факторами косвенного воздействия; в. внутренними (отраслевыми) факторами; г. нет верного ответа.
8.	Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является... а. отношение к логистической системе; б. натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза; в. количество груза; г. консистенция груза.
9.	Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является... а. усиление конкуренции на товарном рынке; б. совершенствование производства отдельных видов товаров; в. совершенствование налоговой системы; г. рост численности населения.
10.	Ответственным за формирование плановой потребности в логистических ресурсах и складских площадях является: а. логистический оператор; б. служба логистики; в. департамент флота и авиатранспорта; г. департамент морской логистики и береговой инфраструктуры.
ПК-3 - Способен организовывать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств	
1.	Частота поражения отдельного члена экипажа объекта морской операции в результате воздействия исследуемых факторов опасности аварийной ситуации - это
2.	Процесс идентификации опасностей и оценки риска для членов экипажа, имущества и окружающей среды при проведении морских операций - это
3.	При разработке транспортно-логистической схемы среднее время перехода рассчитывается при движении:

	<p>а. со средней экономической скоростью;</p> <p>б. с максимальной скоростью;</p> <p>в. с крейсерской скоростью;</p> <p>г. с плановой технической скоростью.</p>
4.	<p>Одним из основных недостатков применения авиационных перевозок на шельфе является:</p> <p>а. дискомфорт для персонала;</p> <p>б. необходимость учета графика смены персонала при планировании графика движения;</p> <p>в. высокая затратность при транспортировке;</p> <p>г. сильная зависимость от погодных-летних условий.</p>
5.	<p>Условиями эффективного обеспечения шельфовых проектов является:</p> <p>а. увязка этапов развития инфраструктуры береговых баз со сроками ввода месторождений в эксплуатацию;</p> <p>б. формирование инфраструктуры береговой базы независим от развития процесса освоения месторождений;</p> <p>в. формирование береговой базы в непосредственной близости от месторождения;</p> <p>г. создания большого страхового запаса материально-технических ресурсов.</p>
6.	<p>Средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждений или потерь при транспортировании, хранении и перевалке; облегчающих выполнение логистических операций; разработанных с учетом требований техники безопасности погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ и требований охраны окружающей среды.</p>
7.	<p>Таможенная пошлина, взимаемая с импортируемых в данную страну товаров и транспортных средств.</p>
8.	<p>Заявление декларантом по установленной форме точных сведений о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу, об их таможенном режиме и других сведений, необходимых для таможенных целей.</p>
9.	<p>К логистическим издержкам не относят...</p> <p>а. затраты на рекламу;</p> <p>б. затраты транспортно-заготовительные;</p> <p>в. затраты на формирование и хранение запасов;</p> <p>г. затраты на содержание административно-управленческого аппарата.</p>
10.	<p>Насыпные грузы — это:</p> <p>а. широкая номенклатура грузов, перевозимых без тары и распределения по грузовым местам, предъявляемых к транспортировке навалом;</p> <p>б. жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом;</p> <p>в. сыпучие грузы, которые принимаются к перевозке без счета мест и тары, но насыпью;</p> <p>г. грузы, которые на 1 т веса занимают объем более 2 м³.</p>